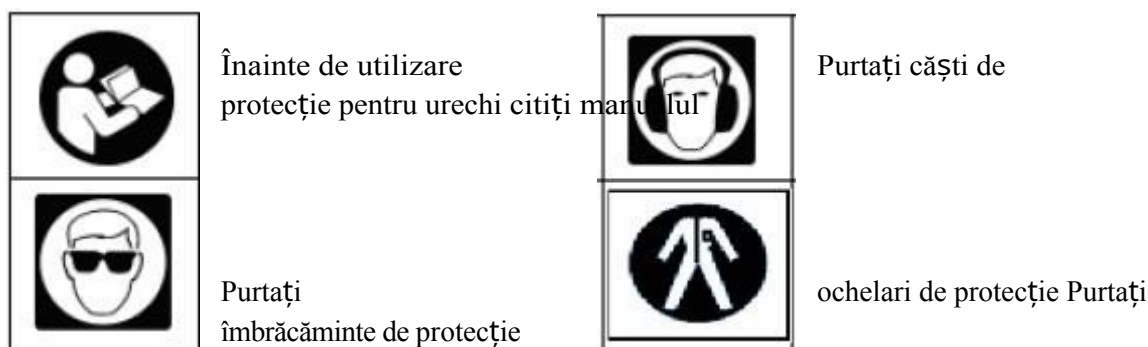


Tester analogic pentru baterii 6/12V 01879



Instrucțiuni de utilizare

Citiți cu atenție acest manual înainte de a-l utiliza pentru prima dată. Familiarizați-vă cu toate instrucțiunile care sunt necesare pentru manipularea în siguranță a sculei.



Declarație de siguranță:

Nerespectarea măsurilor de siguranță poate duce la rănire sau deces. Unealta poate fi operată numai de persoane care au citit cu atenție următoarele instrucțiuni. Avertismentele și instrucțiunile din acest manual trebuie respectate pe cât posibil. Acest manual nu acoperă toate situațiile care pot apărea atunci când lucrați cu unealta. Prin urmare, toate normele de siguranță trebuie respectate în cea mai mare măsură posibilă pentru a evita orice risc de rănire.

Caracteristicile produsului:

Testerul de baterii vă permite să verificați starea de încărcare a bateriei, precum și gradul de uzură a acesteia. De asemenea, este posibil să verificați capacitatea bateriei cu o sarcină. Testerul nu are nevoie de o sursă de alimentare.

Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a instrumentului depinde de operarea corectă a acestuia, așa că citiți întregul manual de instrucțiuni înainte de a începe să lucrați cu instrumentul și păstrați-l pentru referințe viitoare. Furnizorul nu va fi tras la răspundere pentru daunele care rezultă din nerespectarea regulilor de siguranță și a recomandărilor din acest manual. Aparatele de măsură montate în dulapul echipamentului nu sunt instrumente de măsură în sensul Legii privind metrologia.

Securitate generală:

- Instrumentul nu trebuie să fie utilizat de copii sau de persoane cu capacități fizice reduse. Bateria trebuie să fie plasată într-o zonă bine ventilată în timpul testării. Nu acoperiți orificiile de răcire ale testerului.
- În cazul în care testarea se face în timp ce motorul este în funcțiune, asigurați-vă că gazele de eșapament sunt evacuate.
- Utilizați testerul numai în interior. Acesta nu trebuie expus la un mediu umed.
- În cazul testării bateriei direct în vehicul (conectată la instalația electrică a mașinii), borna testerului trebuie mai întâi conectată la borna bateriei care nu este conectată la carcasă.

mașina, apoi atașați cealaltă clemă la carcasă într-un punct aflat la o distanță sigură de bateria și sistemul de alimentare cu combustibil.

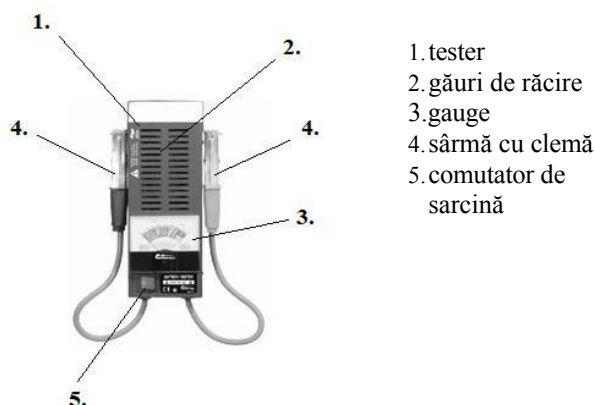
- Asigurați-vă că respectați polaritatea testerului și a bateriei.
 - Bateria și testerul trebuie să se afle pe o suprafață plană.
 - Așezați testerul cât mai departe posibil de baterie. Nu așezați testerul pe baterie.
 - Nu vă apropiați de baterie cu o flacără deschisă.
 - Nu atingeți niciodată bornele atunci când testerul este conectat la circuitul testat.
 - Verificați starea testerului înainte de fiecare utilizare. În cazul în care se constată o defecțiune, testerul nu trebuie utilizat. Toate reparațiile trebuie să fie efectuate numai de către o companie specializată.
 - Depozitați testerul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.
 - Înainte de a conecta bornele testerului, verificați dacă polii bateriei sunt curați și fără urme de coroziune. Pe
- Este esențial să se asigure cel mai bun contact posibil între borna bateriei și borna testerului.
- Împiedicați scurgerile de electrolit din baterie. Scurgerile de electrolit pe tester pot provoca un scurtcircuit și, ca urmare, un șoc electric care pune în pericol sănătatea și viața.

Date tehnice:

- Tipul de contor: analogic
- Măsurarea curentului de testare a sarcinii: 100 A
- Tensiunea de funcționare: 6/12 V =
- Tipuri de baterii testate: plumb-acid Modul de testare
- a timpului de stres: 10 s / 5 min.
- Gama de tensiune: 0-16 V
- Intervalul CCA* furnizat: 200-1000 A Interval
- de temperatură de funcționare: 0-40 grade
- Celsius Interval de temperatură de depozitare: 0-
- 55 grade Celsius Greutate: 1,1 kg

*CCA = Cold Cranking Amps - Curentul de pornire la rece - este un parametru critic pentru o bună capacitate de pornire a bateriei. Acesta reprezintă numărul de amperi pe care bateria îl poate furniza timp de 30 de secunde până când tensiunea bateriei scade la un nivel inutilizabil.

Textul și parametrii tehnici se pot modifica.



Protecția mediului:

Simbolul evidențiază necesitatea colectării separate a echipamentelor electrice și electronice scoase din uz. Echipamentele electrice scoase din uz reprezintă o sursă de materii prime secundare - este interzisă aruncarea acestora în containerele municipale de deșeuri, deoarece conțin substanțe periculoase pentru sănătatea umană și pentru mediu! Vă rugăm să ne ajutați în mod activ să economisim resursele naturale și să protejăm mediul înconjurător prin donarea echipamentelor dvs. uzate

echipamente la un centru de colectare a echipamentelor electrice uzate. Reutilizarea, reciclarea sau alte forme de recuperare sunt esențiale pentru a reduce cantitatea de deșeuri.

Testul bateriei:

Înainte de a începe lucrul, verificați dacă acul este îndreptat spre "0" pe scală. Dacă nu este cazul, utilizați butonul rotativ de sub ac pentru a regla citirea.

Conectați bornele testerului la polii bateriei și verificați dacă terminalul testerului marcat cu roșu este conectat la polul bateriei marcat cu "+", iar terminalul testerului marcat cu negru este conectat la polul bateriei marcat cu "-". Verificați citirea pe aparat. Acesta indică tensiunea curentă a bateriei. Atunci când acul se află în câmpul verde, înseamnă că tensiunea bateriei este corectă.

Atunci când se află în caseta galbenă, înseamnă că bateria este parțial descărcată și trebuie încărcată înainte de a se putea efectua testul de rezistență. Atunci când se află în caseta roșie, înseamnă că bateria este supradescărcată și deteriorată. În cazul în care bateria este deteriorată, este posibil chiar să fie nevoie să o înlocuiți cu una nouă.

Test de rezistență a bateriei:

Notă: În timpul primului test de sarcină, este posibil să apară o cantitate mică de fum care iese din orificiile de răcire ale testerului. Acesta este un fenomen normal cauzat de evaporarea conservantului din fabrică din rezistența de sarcină din cauza temperaturii ridicate. Conectați testerul în același mod ca pentru testarea bateriei. Porniți comutatorul de sarcină, ceea ce va determina trecerea unui curent de 100 A prin rezistența de sarcină.

Notă: Țineți apăsat comutatorul timp de maximum 10 secunde. Când comutatorul este eliberat, sarcina este imediat deconectată. Menținerea comutatorului mai mult timp poate determina creșterea excesivă a temperaturii rezistenței de sarcină, ceea ce poate cauza arsuri și chiar incendii și poate duce la deteriorarea ireversibilă a testerului.

După fiecare test, așteptați 5 minute pentru a permite testerului să se răcească. Abia apoi puteți trece la testul următor. Aparatul de măsură trebuie să fie monitorizat în timp ce sarcina este conectată. Dacă se află în căsuța verde, înseamnă că bateria are capacitate maximă. În cazul celor mai frecvent utilizate baterii de 12 V, câmpul verde de pe scală este "gradat" în funcție de curentul de pornire al bateriei (200-1000 A). Parametrul "curentul de pornire al bateriei (CCA) este specificat în documentația bateriei.

Dacă acul părăsește câmpul verde, dar nu tinde să cadă spre începutul scalei, înseamnă că bateria nu are capacitatea maximă. În acest caz, capacitatea bateriei trebuie verificată prin alte metode, de exemplu prin măsurarea densității electrolitului cu un densimetru. Un caz în care acul coboară spre începutul scalei poate indica faptul că bateria va trebui înlocuită cu una nouă.

Testarea sistemului de încărcare:

Atenție! Este interzisă pornirea comutatorului de sarcină atunci când motorul este în funcțiune. Conectați testerul în același mod ca la testarea bateriei. Porniți motorul și așteptați până când acesta atinge temperatura normală de funcționare. Mențineți turația motorului în intervalul 1200-1500 rpm.

Verificați citirea contorului. Atunci când acul se află în caseta verde, sistemul de încărcare funcționează corect. Când acul se află în caseta roșie, sistemul de încărcare a bateriei nu funcționează corect. Acest lucru ar putea duce la faptul că bateria nu atinge capacitatea sa nominală.

Test de pornire:

Atenție! Nu porniți comutatorul de sarcină în timpul testului de pornire.

Înainte de a efectua testul de pornire, trebuie să se efectueze un test de rezistență a bateriei și să se înregistreze valoarea tensiunii. Dacă testul de rezistență al bateriei arată că bateria nu este în stare bună, atunci testul de pornire va eșua.

Motorul vehiculului trebuie să atingă temperatura normală de funcționare și apoi să fie oprit.

Conectați testerul în același mod ca și pentru testarea bateriei. Porniți motorul, observați manometrul în timpul pornirii și înregistrați valoarea tensiunii. Comparați citirile de la testul de sarcină și de la testul de pornire.

Tensiunea de încercare la stres	Tensiunea minimă de testare a starterului	
	Capacitate motor de până la 3,6 dm ³	Capacitate a motorului egală sau mai mare de 3,6dm ³
10,2 V	8,2 V	7,7 V
10,4 V	8,7 V	8,2 V
10,6 V	9,2 V	8,7 V
10,8 V	9,7 V	9,2 V
11,0 V	10,2 V	9,7 V
11,2 V	10,6 V	10,2 V
11,4 V	11,0 V	10,6 V

Dacă se detectează o valoare mai mică decât cea indicată în tabel, curentul de pornire este prea mare. Acest lucru se poate datora unei stări proaste a contactelor, unei deteriorări a demarorului, a motorului sau unei capacități prea mici a bateriei.

Întreținerea echipamentelor:

Dispozitivul nu necesită o întreținere specială. Curățați dulapul murdar cu o cârpă moale și curată sau cu un jet de aer comprimat la o presiune de 0,3 MPa sau mai mică. Verificați starea contactelor cablurilor înainte și după fiecare utilizare. Curățați-le de orice semne de coroziune care ar putea afecta fluxul de curent electric.

Aveți grijă să
pentru a evita contaminarea terminalelor cu electrolit de la baterie. Acest lucru accelerează
procesul de coroziune.

Depozitați echipamentul într-un loc răcoros și uscat, inaccesibil persoanelor neautorizate, în special copiilor. În timpul depozitării, aveți grijă să nu deteriorați cablurile și firele electrice.